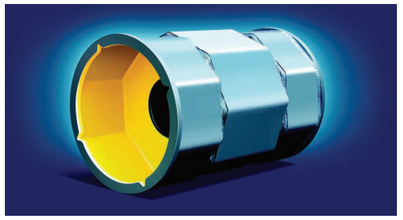
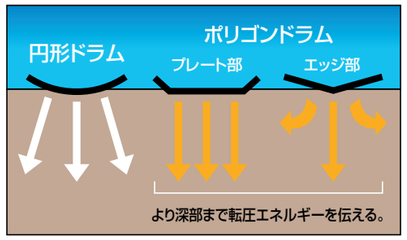
ポリゴンドラムローラ

BOMAG FAYAT GROUP

（登録番号:TH-090005-A）



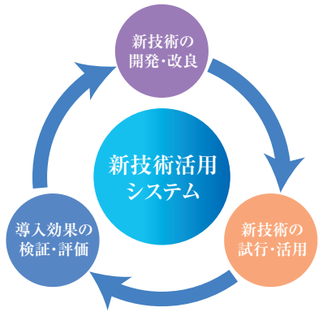


ボーマクの転圧ローラもNETIS登録。

ポリゴンドラムローラはボーマクが開発した画期的な8角形の形状を持つローラです。施工表面が硬質化するのを防ぐ8角形のエッジ部と地面に垂直にエネルギーを伝えるプレート部が交互に連続的に転圧することにより、より深部へ転圧エネルギーを伝えることができます。従来の円形ドラムを搭載した振動ローラに対し1.5～2倍、タイヤローラに対して2.7～3倍の厚層の締固めが行えることにより大幅な施工の効率化が実現し、工期短縮による燃料消費量の低減、CO_2排出量の削減が期待できます。

BOMAG シングルドラムローラ
BW213 DI-4 BVC
BW226 DI-4 BVC

NETISとは?



国土交通省の新技術情報提供システム、それがNETISです。

民間企業などにより開発された新技術を公共工事において積極的に活用していくために、国交省は「公共工事等における新技術活用システム」を用意し、その中核として2006年よりNETIS（New Technology Information System:新技術情報提供システム）を運用しています。NETISは、有用な新技術の活用促進と技術のスパイラルアップを目的として体系化された情報公開システムであり、「新技術」はNETISに登録されるとその申請情報と評価情報が公開、共有化されます。このNETISがもたらすメリットは、技術開発者にとっては、技術の活用促進が図られること、信用度が高まること、事後評価により技術改良につながることなどが挙げられます。施工者にとっては、信用できる新たな技術を活用でき、さらに公共工事における活用提案により工事成績評定に加点されること、総合評価方式の入札で加点が期待できることなどがあります。また、コンサルタントにとっては、新技術・新工法の検討と情報入手が簡便化されることがあります。さまざまな立場で利用価値のあるNETIS。詳しくは国土交通省のウェブサイトにてご確認ください。

NETIS対象機種はバックホウ仕様機に限ります。また、マグネット仕様機、マグネエース仕様機、軌道ショベルにはAIS機能は搭載されていません。詳しくはお問い合わせください。

●運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください（掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです）。
●製品写真にはオプション装備品が含まれている場合があります。
●本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。
その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。

コベルコ建機株式会社
www.kobelco-kenki.co.jp
東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111
東日本コベルコ建機（株）〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111
北海道・東北支社 ☎0223-24-1141　関東支社 ☎047-328-2322
西日本コベルコ建機（株）〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100
中部支社 ☎052-603-1201　関西支社 ☎06-6414-2108
中・四国支社 ☎082-810-3660　九州支社 ☎092-503-4111

■お問い合わせは……

PRINTED WITH SOY INK
NETIS総合-1（仕様はお断りせずに変更することがありますのでご了承ください。）110220MF
本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。

KOBELCO

低燃費のコベルコ! 低炭素社会の実現へ

コベルコの NETIS登録新技術

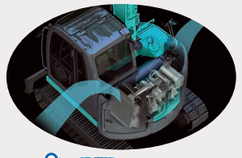
NETIS登録ショベルは、公共工事で断然有利です!

Merit1 活用提案で工事成績評定に加点!

国や県などの直轄工事で、NETIS登録新技術を活用すると、
工事成績評定に加点。使用が効果的だった場合にはさらに加点。

Merit2 総合評価方式の入札で加点される場合も!

工事成績評定だけでなく、総合評価方式の入札でも、NETIS登録新技術を活用すると
加点対象に。（配点は地方整備局等により異なります）



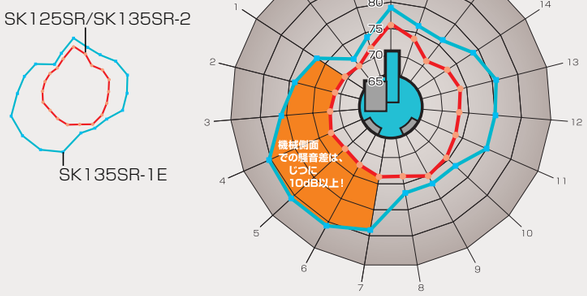
iNDr搭載
極低騒音型バックホウ

（登録番号:CG-100015-A）

エンジンルームを密閉に近いダクト形構造としたiNDrは、ダクトをオフセットさせることでエンジン騒音を内部に閉じ込め、吸気口のiNDrフィルタがホコリの侵入を防ぐコベルコ独自のエンジン冷却システムです。運転音の驚異的な低減（極低騒音化※）を実現すると同時に高い防じん効果を発揮することが新規性として認められました。iNDr搭載ショベルの活用効果としては、周囲作業者の聴覚確保による安全性向上、作業現場周辺環境への騒音配慮、オペレータの快適性向上、さらにはメンテナンスの簡便化が期待できます。

※国土交通省低騒音型建設機械の指定に関する規定では超低騒音型の指定です。基準値または従来機測定値を大きく下回る測定値をもって、コベルコでは独自に「極低騒音」と表現しています。

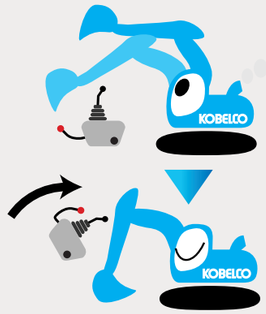
近接周囲騒音比較図

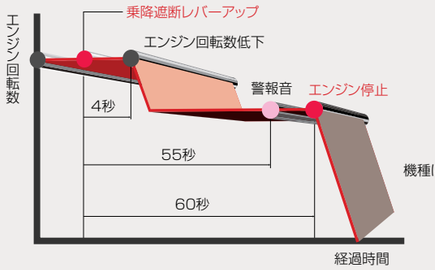


AIS（オートアイドルストップ）
機能付バックホウ

（登録番号:KK-100065-A）

以前から省エネや環境負荷低減の視点から励行されてきたアイドリングストップを、手動によらず機械が自動的に行うことにより、確実に実行できるようにしたシステム、それがAIS（オートアイドルストップ）機能です。乗降遮断式レバーが上がると一定時間後にエンジンを停止させるこの機能により、機械から離れる際のエンジン停止忘れがなくなり、燃料消費量およびCO_2排出量の大幅な低減をはじめ、無人機の安全確保、騒音低減など、さまざまな効果が期待できます。





機種により作動時間は異なります。

ACERA GEOSPEC

	SK70SR-2	SK75SR+	SK75UR-5	SK125SR	SK130SR+	SK135SR-2	SK135SRLC-2	SK225SR	SK235SR-2	SK235SRLC-2	SK200-8	SK210LC-8	SK250-8	SK260LC-8	SK330-8	SK350LC-8	SK460-8	SK480LC-8
iNDr搭載機低騒音型バックホウ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●								
AIS機能付バックホウ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Dynaspec

	SK70SRD-2	SK135SRD-2	SK135SRDLC-2	SK235SRD-2	SK235SRDLC-2	SK210D-8	SK210DLC-8	SK260D-8	SK260DLC-8	SK350D-8	SK350DLC-8	SK480D-8	SK480DLC-8	SK500DLC-8
iNDr搭載機低騒音型バックホウ	●	●	●	●	●									
AIS機能付バックホウ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

HYBRID EXCAVATOR

	SK80H
iNDr搭載機低騒音型バックホウ	
AIS機能付バックホウ	●

下記型式のAIS機能付バックホウもNETIS登録技術として活用提案できます。

SK70SR-1ES／SK75UR-3ES／SK115SR-1ES／SK130UR-1ES／SK135SR［LC］-1ES／SK200SR-1S／SK235SR［LC］-1ES／SK200［LC］-6ES／SK230［LC］-6ES／SK320［LC］-6E※／SK450［LC］-6S／SK70SRD-1ES／SK135SR［LC］D-1ES／SK235SR［LC］D-1ES／SK210［LC］D-6ES／SK250［LC］D-6ES／SK350［LC］D-6E※／SK480［LC］D-6S　※AIS機能非装備機は除く。